**ПРОТОКОЛ**

**публичных слушаний по проекту внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области**

# 27.10.2020 г. № 2

# Организатор проведения публичных слушаний:

Комиссия по землепользованию и застройке.

**По проекту:** внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области

**Информация о начале проведения публичных слушаний** обнародована 27 августа 2020 г. путем размещения на официальном сайте сельского поселения Октябрьский сельсовет в разделе «Градостроительство», подраздел «Местные нормативы градостроительного проектирования» по адресу: <http://oktyabr-usm.ru/>

Предложения и замечания участников публичных слушаний по проекту принимались с «27» августа 2020 г. до «27» октября 2020 г.

# Место и время проведения собрания:

**Место проведения:** актовый зал здания администрации сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области по адресу: Липецкая область, Усманский район, с. Октябрьское проспект Революции д. 85.

# Время проведения: с 10-00 до 11-30 часов.

**Присутствовали:**

**Председатель публичных слушаний:**

Тонких А.И.. – глава администрации сельского поселения Октябрьский сельсовет.

**Секретарь публичных слушаний:**

Тонких И.Н. –специалист 1 разряда администрации сельского поселения Октябрьский сельсовет.

**Члены комиссии:**

Старцева. старший специалист 1 разряда администрации сельского поселения Октябрьский сельсовет;

Пименова И.Н.. депутат Совета депутатов сельского поселения Октябрьский сельсовет

# Число зарегистрированных участников публичных слушаний: 16 человек (список прилагается).

**Повестка публичных слушаний:**

Обсуждение проектавнесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области

**Порядок** **проведения публичных слушаний:**

1. Выступление главы администрации сельского поселения Октябрьский сельсовет А.И.Тонких.

2. Рассмотрение предложений и замечаний участников публичных слушаний.

**Слушали:**

Глава сельского поселения А.И.Тонких ознакомил присутствующих с проектомвнесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирование сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области.

В ходе слушаний участникам публичных слушаний были предложены на рассмотрение следующие изменения:

**В п. 1 добавить под пункт 1.7. 18 «Проектирование велосипедных дорожек»**

**Основные положения.**

Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе УДС следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки должны проектироваться вдоль автомобильных дорог общего пользования. Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования, проходящих через населенные пункты, допускается выполнять с учетом национальных норм государств - участников Соглашения в области градостроительства.

Устройство пешеходных и велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов.

Обустройство автомобильной дороги пешеходными и велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения пешеходные и велосипедные дорожки должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками, разметкой, ограждениями и светофорами.

**Проектирование велосипедных дорожек**

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей(суммарная в двух направлениях), авт./ч | До 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Основные геометрические параметры велосипедной дорожки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |   |   |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения |
|   | при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |   |   |
| однополосного одностороннего | 1,0-1,5 | 0,75-1,0 |
| двухполосного одностороннего | 1,75-2,5 | 1,50 |
| двухполосного со встречным движением | 2,50-3,6 | 2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_7b508f8866dec2c5.png | 1,5-3,25http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_4fb2ff28da35f8c1.png |
| Ширина велопешеходной дорожки, м | 1,5-3,0http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_b6bbc62fc016acec.png | 1,5-2,0http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_4fb2ff28da35f8c1.png |
| Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: |   |   |
| при отсутствии виража | 30-50 | 15 |
| при устройстве виража | 20 | 10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м: |   |   |
| выпуклых | 500 | 400 |
| вогнутых | 150 | 100 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ |   |   |
| в равнинной местности | 40-60 | 50-70 |
| в горной местности | - | 100 |
| Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15-20 | 20 |
| Уклон виража, ‰, при радиусе: |   |   |
| 5-10 м | более 30 |   |
| 10-20 м | более 20 | 30 |
| 20-50 м | более 15 | 20 |
| 50-100 м | 20 | 15-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_7b508f8866dec2c5.png  Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. |

Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |   |
| **Численность населения, тыс.чел.** | **Св. 500** | **500-250** | **250-100** | **100-50** | **50-25** | **25-10** |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 6). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

Таблица 4 - Безопасное расстояние видимости

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |
| Ширина проезжей части, м | Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч |
|   | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 7,0 | 130 | 150 | 180 | 200 |
| 10,5 | 170 | 200 | 230 | 270 |
| 14,0 | 210 | 250 | 290 | 330 |

Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

|  |
| --- |
| Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.Чтобы обеспечить удобство пользования велопарковками и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами (рисунок 1). |
| http://ru48.registrnpa.ru/upload_images/129566/1_html_4bd57afdb7fc2bbf.jpg |

Рисунок 1 - Минимальные необходимые расстояния для создания велопарковки.

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 5 и 6.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
| **Категория дорог и улиц** | **Основное назначение дорог и улиц** |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция). |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов). |
| Велосипедные дорожки: | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах. |
| - в составе поперечного профиля УДС |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах. |

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Категория дорог и улиц** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движении, м** | **Число полос движения (сумма-рно в двух направ-лениях)** | **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **Наибольший продольный уклон, ‰** | **Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м** | **Наименьший радиус вертикальной вогнутой криво, м** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| -второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50\* | 1-2 |   |   | - | - | - |
|   |   | 1,00\*\* | 2 | 25 | 70 |   |   |   |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1-2 | 25 | 70 | - | - | - |
|   |   | 1,00\*\* | 2 |   |   |   |   |   |
| \* При движении в одном направлении.\*\* При движении в двух направлениях. |

Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:

- для проезжей части - минимальный - 10‰, максимальный - 30‰;

- для тротуара - минимальный - 5‰, максимальный - 20‰;

- для велодорожек - минимальный - 5‰, максимальный - 30‰.

Поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
| - до проезжай части, опор, деревьев | 0,75; |
| - до тротуаров | 0,5. |

Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

|  |
| --- |
| При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов: |
| - мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски | 0,5; |
| - мотоциклы и мотороллеры без колясок | 0,28; |
| - мопеды и велосипеды | 0,1. |

Предложений и замечаний граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и иных участников публичных слушаний, не поступало.

**Итог публичных слушаний:**

1. Публичные слушания по проекту внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области считать состоявшимися.

2. Направить проект внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Октябрьский сельсовет Усманского муниципального района Липецкой области главе сельского поселения Октябрьский сельсовет для принятия решения.

3. Протокол публичных слушаний разместить на официальном сайте сельского поселения Октябрьский сельсовет в разделе «Градостроительство», подраздел «Местные нормативы градостроительного проектирования» по адресу: [http://oktyabr-usm.ru/](http://oktyabr-usm.ru/gradostroitelstvo/pravila-zemlepolzovaniya-i-zastrojki-selskogo-poseleniya.html)

Председатель публичных слушаний А.И.Тонких

Секретарь публичных слушаний И.Н.Тонких